



|               |  |
|---------------|--|
| DENOMINAZIONE | <b>GREEN ICE REGULARITY CHALLENGE 2025</b> |
| LUOGO E DATA  | LIVIGNO 11-12 Gennaio 2025                 |
| ORGANIZZATORE | A.S.D. BMG MOTOR EVENTS - Lic n° 388798    |
| TIPOLOGIA     | ECORALLY – ENERGIE ALTERNATIVE             |
| CALENDARIO    | NAZIONALE E                                |
| VALIDITA'     | CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO  |

|                |                                |                       |
|----------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>LIVIGNO</b> | <b>data: 11 Gennaio 2025</b>   | <b>Documento: 1.1</b> |
| <b>Oggetto</b> | <b>Circolare Informativa 1</b> |                       |

### PROGRAMMA

ALBO UFFICIALE DI GARA: ON LINE - SPORTITY (password: **icechallenge2025**)  
BRIEFING: data **11/01/2025** **ALLE ORE 12:15**

#### ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

GIUDICE UNICO: **VERRATTI WALTER CSAa** licenza 77319

COMMISSARI TECNICI:

**CESTE LUCIANO** CTBa licenza 33515  
**GOZZI DANIELE** CTCa licenza 30911

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: **FICR**

**Partenza** località **LIVIGNO (SO) – Circuito Ghiacciodromo - Via Forcola**

|                                 |      |                   |     |              |
|---------------------------------|------|-------------------|-----|--------------|
| Prove Libere / Etallonage (10') | data | <b>11/01/2025</b> | ora | <b>12:30</b> |
| Partenza Manche 1 (6 giri)      | data | <b>11/01/2025</b> | ora | <b>12:45</b> |
| Partenza Manche 2 (6 giri)      | data | <b>11/01/2025</b> | ora | <b>17:30</b> |
| Partenza Manche 3 (6 giri)      | data | <b>11/01/2025</b> | ora | <b>17:45</b> |

**Arrivo** località **LIVIGNO (SO) – Circuito Ghiacciodromo - Via Forcola**

Arrivo data **11/01/2025** ora **18:00**

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara sarà su ~~strada~~**PISTA** e avrà una lunghezza complessiva di **(KM 1.000 PER 3 manche DA 6 GIRI)**. Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località **LIVIGNO (SO) – Circuito Ghiacciodromo - Via Forcola**

La partenza sarà data a **LIVIGNO (SO) – Circuito Ghiacciodromo - Via Forcola** con inizio alle ore **12:45** del **11/01/2025**.

- La partenza del 1° concorrente avviene da fermi sulla linea dello start al minuto intero (orario UTC)
- I concorrenti successivi partiranno distanziati ogni 10 secondi
- media imposta 30,00 km/h
- Saranno previsti 5 rilevamenti segreti per ogni giro di pista - 1 penalità (max 300) per ogni 1/10 secondo di anticipo/ritardo



|               |  |
|---------------|--|
| DENOMINAZIONE | <b>GREEN ICE REGULARITY CHALLENGE 2025</b> |
| LUOGO E DATA  | LIVIGNO 11-12 Gennaio 2025                 |
| ORGANIZZATORE | A.S.D. BMG MOTOR EVENTS - Lic n° 388798    |
| TIPOLOGIA     | ECORALLY – ENERGIE ALTERNATIVE             |
| CALENDARIO    | NAZIONALE E                                |
| VALIDITA'     | CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO  |

|         |                         |                |
|---------|-------------------------|----------------|
| LIVIGNO | data: 11 Gennaio 2025   | Documento: 1.1 |
| Oggetto | Circolare Informativa 1 |                |

### ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:  
nel caso transiti al traguardo con uno o piu' giri di ritardo

### ART. 10 - CLASSIFICHE

Per la classifica Piloti sarà assegnato il seguente punteggio ad ogni manche:

|                 |          |                  |         |
|-----------------|----------|------------------|---------|
| 1° Classificato | 25 Punti | 6° Classificato  | 8 Punti |
| 2° Classificato | 18 Punti | 7° Classificato  | 6 Punti |
| 3° Classificato | 15 Punti | 8° Classificato  | 4 Punti |
| 4° Classificato | 12 Punti | 9° Classificato  | 2 Punti |
| 5° Classificato | 10 Punti | 10° Classificato | 1 Punto |

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

### ART. 11 – PREMI

Primi 3 piloti classificati

Approvata dal Direttore di gara per quanto di sua competenza

